

1. Наименование квалификации:

Эксперт II категории в области промышленной безопасности зданий и сооружений на опасных производственных объектах II, III и IV класса опасности, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры (7-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

40.20900.174

3. Уровень (подуровень квалификации):

7

4. Область профессиональной деятельности:

40. Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности

5. Вид профессиональной деятельности:

Независимая экспертиза, техническое диагностирование, обследование технических устройств, зданий и сооружений на опасных производственных объектах, осуществление производственного контроля

6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации:

31 21.06.2024

7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации:

1746/24-ПР 16.12.2024

8. Основание разработки квалификации:

| Вид документа   | Полное наименование и реквизиты документа  |
|---|--|
| Профессиональный стандарт   | Специалист в сфере промышленной безопасности Приказ Минтруда России от 16.12.2020 № 911н   |
| Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации | 1. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.06.2022 № 1009 «Об аттестации экспертов в области промышленной безопасности»; 2. Приказ Ростехнадзора от 20.10.2020 № 420 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности “Правила проведения экспертизы промышленной безопасности”» |
| Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности                                      | -  |

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

| Код    | Наименование трудовой функции профессиональной         | Трудовые действия   | Необходимые умения   | Необходимые знания  | Дополнительные сведения   |
|--------|--|---|--|---|---|
| Е/01.7 | Подготовка к проведению экспертизы зданий и сооружений | Идентификация зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, в соответствии с законодательством Российской Федерации | Контролировать соблюдение нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной, пожарной, электрической и экологической безопасности, нормативных | Градостроительный кодекс Российской Федерации<br>Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях<br>Федеральные нормы и правила в | Необходимые этические нормы: проявлять честность и порядочность в профессиональных и деловых отношениях; соблюдать этику делового |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <p>Федерации о промышленной безопасности</p> <p>Разработка проекта договора о проведении экспертизы</p> <p>Установление полноты и достоверности документов, относящихся к экспертизе зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Оценка результатов диагностирования (освидетельствования) здания (сооружения) на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Определение методов расчетов и аналитических процедур для проведения экспертизы здания (сооружения) на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Исследование проектных значений параметров зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, характеристик, применяемых в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации</p> | <p>технических и методических документов в области экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Анализировать информацию о выполнении работ по обследованию и освидетельствованию зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, выявлять причины неэффективности работ</p> <p>Анализировать исходные данные и документацию по оценке и прогнозированию технического состояния зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Идентифицировать здания и сооружения на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Определять методы и аналитические процедуры для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Определять условия безопасной эксплуатации конкретных элементов здания и сооружения на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> | <p>области промышленной безопасности</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации в области промышленной безопасности, технического регулирования</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации, устанавливающие специальные требования к зданиям и сооружениям на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации в области охраны труда, промышленной, пожарной, электрической и экологической безопасности</p> <p>Нормативные технические и методические документы в области экспертизы, диагностирования, освидетельствования, неразрушающего контроля и испытаний элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Правовые документы международных, таможенных, экономических союзов, комиссий, комитетов, устанавливающие требования к безопасности зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Конструктивные особенности, технологии строительства, эксплуатации и ремонта зданий и сооружений на объектах, на</p> | <p>общения;</p> <p>основываясь на принципах независимости, объективно и беспристрастно исполнять свои обязанности;</p> <p>не скрывать и не игнорировать факты, создающие угрозу жизни и здоровью граждан, причинения ущерба окружающей среде, ставшие известными в ходе исполнения обязанностей;</p> <p>не совершать действий, которые дискредитируют профессию и репутацию коллег;</p> <p>не совершать действий, которые наносят урон организации и коллегам</p> <p>Деятельность на опасных производственных объектах II, III и IV класса опасности, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> |
|--|---|---|---|

которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, типы дефектов (повреждений, несоответствий), их классификации, угрозы и вероятные зоны образования дефектов (отклонений, несоответствий, повреждений) с учетом эксплуатационных воздействий, последствия их развития

Физические основы, области применения и ограничения применимости методов (видов) неразрушающего контроля и испытаний зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Возможные угрозы для безопасной эксплуатации зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Теория вероятности и математическая статистика

Техническое и методическое обеспечение работ по контролю технического состояния зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, современные разработки в области сопротивления материалов и материаловедения

Расчетно-аналитические процедуры поверочных расчетов строительных конструкций и оценки остаточной несущей способности и пригодности зданий и сооружений на объектах,

|        |   |   |  |   |  |
|--------|---|---|--|---|--|
|        |   |   |  | <p>на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, к дальнейшей эксплуатации</p> <p>Правила проведения диагностики и освидетельствования в сфере промышленной безопасности</p> <p>Правила предоставления декларации промышленной безопасности</p> <p>Требования к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью</p> <p>Требования к разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах</p> <p>Проектная (конструкторская) и эксплуатационная документация на здания и сооружения на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Методы неразрушающего и разрушающего контроля элементов здания и сооружения, оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы</p> <p>Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте</p> <p>Требования пожарной безопасности</p> <p>Требования охраны труда</p> |  |
| E/02.7 | Проведение экспертизы зданий и сооружений | Осмотр здания и сооружения в рамках экспертизы зданий и | Осматривать здания и сооружения (их конструктивные | Градостроительный кодекс Российской Федерации   | Необходимые этические нормы: проявлять честность и |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <p>сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, оценка результатов осмотра</p> <p>Установление (выбор) критериев предельного состояния здания и сооружения и их элементов для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Исследование напряженно-деформированного состояния элементов здания и сооружения для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Оценка и прогнозирование технического состояния элементов здания и сооружения с учетом выявленных дефектов (отклонений, несоответствий, повреждений) для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Оценка остаточной несущей способности здания и сооружения, (его конструктивных элементов) для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Применение расчетных моделей (в том числе расчетных схем) для строительных конструкций</p> <p>Применение расчетных моделей</p> | <p>элементы) на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Выбирать критерии предельного состояния конструктивных элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Определять условия безопасной эксплуатации конкретных элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Применять исходные данные и документацию по оценке и прогнозированию состояния конструктивных элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Применять расчетно-аналитические процедуры оценки и прогнозирования состояния конструктивных элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Оформлять результаты расчетно-аналитических процедур</p> <p>Оформлять заключения по результатам проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> | <p>Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации в области промышленной безопасности, технического регулирования</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации, устанавливающие специальные требования к объектам экспертизы промышленной безопасности (в соответствии со сферой промышленной безопасности)</p> <p>Международные правовые документы, устанавливающие требования к безопасности зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Нормативные технические и методические документы в области экспертизы, диагностирования, освидетельствования, неразрушающего контроля и испытаний элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Конструктивные особенности, технологии строительства, эксплуатации и ремонта зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Типы дефектов (повреждений, несоответствий) зданий и сооружений на объектах, на</p> | <p>порядочность в профессиональных и деловых отношениях;</p> <p>соблюдать этику делового общения;</p> <p>основываясь на принципах независимости, объективно и беспристрастно исполнять свои обязанности;</p> <p>не скрывать и не игнорировать факты, создающие угрозу жизни и здоровью граждан, причинения ущерба окружающей среде, ставшие известными в ходе исполнения обязанностей;</p> <p>не совершать действий, которые дискредитируют профессию и репутацию коллег;</p> <p>не совершать действий, которые наносят урон организации и коллегам</p> <p>Деятельность на опасных производственных объектах II, III и IV класса опасности, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> |
|--|---|---|---|

(в том числе расчетных схем) для материалов и грунтов  
Определение соответствия строительных конструкций зданий и сооружений проектной документации и требованиям нормативных технических документов, выявление дефектов и повреждений элементов и узлов конструкций зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, с составлением ведомостей дефектов и повреждений  
Определение пространственного положения строительных конструкций зданий и сооружений их фактических сечений и состояния соединений для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры  
Определение степени влияния гидрологических, аэрологических и атмосферных воздействий (при наличии) для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры  
Определение фактической прочности материалов и строительных конструкций зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, в сравнении с проектными параметрами  
Проведение оценки соответствия

которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, их классификация, угрозы и вероятные зоны образования дефектов (отклонений, несоответствий, повреждений) с учетом эксплуатационных воздействий, последствия их развития  
Физические основы, области применения и ограничения применимости методов (видов) неразрушающего контроля и испытаний зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры  
Возможные угрозы для безопасной эксплуатации зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры  
Теория вероятности и математическая статистика  
Техническое и методическое обеспечение работ по контролю технического состояния зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, современные разработки в области сопротивления материалов и материаловедения  
Проектная (конструкторская) и эксплуатационная документация на здания и сооружения на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры  
Расчетно-аналитические процедуры поверочных расчетов

площади и весовых характеристик легкобрасываемых конструкций зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, требуемой величине, обеспечивающей взрывоустойчивость объекта (при наличии)

Изучение химической агрессивности производственной среды в отношении материалов строительных конструкций зданий и сооружений для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Определение степени коррозии арматуры и металлических элементов строительных конструкций для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Проведение поверочного расчета строительных конструкций зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, с учетом выявленных при обследовании отклонений, дефектов и повреждений, фактических (или прогнозируемых) нагрузок и свойств материалов этих конструкций

Проведение оценки остаточной несущей способности и пригодности зданий и сооружений на объектах, на

строительных конструкций и оценки остаточной несущей способности и пригодности зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, к дальнейшей эксплуатации

Требования к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью

Методы неразрушающего и разрушающего контроля элементов здания и сооружения, оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Организация труда и основы управления

Требования пожарной безопасности

Требования охраны труда

которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, к дальнейшей эксплуатации

Проведение анализа мероприятий, направленных на обеспечение промышленной безопасности при остановке объекта и исключение аварий и инцидентов при осуществлении работ по консервации, ликвидации опасного производственного объекта (при экспертизе документации на консервацию, ликвидацию опасного производственного объекта)

Осуществление координации деятельности лиц, привлеченных к проведению технического диагностирования, неразрушающего контроля, разрушающего контроля технических устройств, а также к проведению обследований зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Составление акта о результатах проведения неразрушающего контроля, разрушающего контроля зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Оформление заключений экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, содержащих сведения о возможности или невозможности



их дальнейшей эксплуатации

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

| Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и т. п.   | Документ, цифровой ресурс | Код по документу (ресурсу) | Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса)   |
|--|---------------------------|----------------------------|---|
| Эксперт зданий и сооружений в области промышленной безопасности II категории<br>Инженер-эксперт зданий и сооружений в области промышленной безопасности<br>Инженер-аналитик зданий и сооружений в области промышленной безопасности<br>Инженер-расчетчик зданий и сооружений в области промышленной безопасности | ОКЗ                       | 2141                       | Инженеры в промышленности и на производстве   |
|  | ОКВЭД                     | 71.12                      | Деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях |
|  | ОКВЭД                     | 71.20                      | Технические испытания, исследования, анализ и сертификация  |
|  | ОКВЭД                     | 74.90                      | Деятельность профессиональная, научная и техническая прочая, не включенная в другие группировки   |
|  | ОКПДТР                    | 42697                      | Инженер по промышленной безопасности  |
|  | ОКПДТР                    | 22762                      | Инженер по техническому надзору   |
|  | ЕТКС, ЕКС                 | -                          | Инженер по промышленной безопасности  |
|  | ЕТКС, ЕКС                 | -                          | Эксперт по промышленной безопасности  |

11. Основные пути получения квалификации:

|   |   |
|---|---|
| Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки / специальность / профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты): | Высшее образование (техническое) – специалитет или магистратура<br>Высшее образование (непрофильное) – специалитет или магистратура и дополнительное профессиональное образование в области промышленной безопасности   |
| Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты):   | Не менее 7 лет по специальности, соответствующей его области (областям) аттестации в соответствии с приказом Ростехнадзора от 20.10.2020 № 420 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности “Правила проведения экспертизы промышленной безопасности”» |
| Неформальное образование и самообразование (возможные варианты):  | -   |

12. Особые условия допуска к работе:

13. Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы:

|   |
|---|
| Требования, установленные:  |
| 1) приказом Ростехнадзора от 20.10.2020 № 420 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности “Правила проведения экспертизы промышленной безопасности”»; |
| 2) постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2022 № 1009 «Об аттестации экспертов в области промышленной безопасности».  |

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по квалификации:

|   |
|---|
| Документ, подтверждающий наличие высшего образования (технического) не ниже уровня специалитета или магистратуры        |
| Документ, подтверждающий опыт работы по специальности, соответствующей области (областям) аттестации, не менее семи лет |
| ИЛИ   |
| Документ, подтверждающий наличие высшего образования (непрофильного) не ниже уровня специалитета или магистратуры       |
| Документ, подтверждающий наличие дополнительного профессионального образования в области промышленной безопасности      |
| Документ, подтверждающий опыт работы по специальности, соответствующей области (областям) аттестации, не менее семи лет |