

1. Наименование квалификации:

Эксперт I категории в области промышленной безопасности зданий и сооружений на опасных производственных объектах I, II, III и IV класса опасности, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры (7-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

40.20900.173

3. Уровень (подуровень квалификации):

7

4. Область профессиональной деятельности:

40. Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности

5. Вид профессиональной деятельности:

Независимая экспертиза, техническое диагностирование, обследование технических устройств, зданий и сооружений на опасных производственных объектах, осуществление производственного контроля

6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации:

31 21.06.2024

7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации:

1746/24-ПР 16.12.2024

8. Основание разработки квалификации:

Вид документа	Полное наименование и реквизиты документа
Профессиональный стандарт	Специалист в сфере промышленной безопасности Приказ Минтруда России от 16.12.2020 № 911н
Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации	1. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.06.2022 № 1009 «Об аттестации экспертов в области промышленной безопасности»; 2. Приказ Ростехнадзора от 20.10.2020 № 420 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности “Правила проведения экспертизы промышленной безопасности”»
Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности	-

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

Код	Наименование трудовой функции профессиональной	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания	Дополнительные сведения
Е/01.7	Подготовка к проведению экспертизы зданий и сооружений	Идентификация зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, в соответствии с законодательством Российской Федерации	Контролировать соблюдение нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной, пожарной, электрической и экологической безопасности, нормативных	Градостроительный кодекс Российской Федерации Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Федеральные нормы и правила в	Необходимые этические нормы: проявлять честность и порядочность в профессиональных и деловых отношениях; соблюдать этику делового

<p>Федерации о промышленной безопасности</p> <p>Разработка проекта договора о проведении экспертизы</p> <p>Установление полноты и достоверности документов, относящихся к экспертизе зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Оценка результатов диагностирования (освидетельствования) здания (сооружения) на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Определение методов расчетов и аналитических процедур для проведения экспертизы здания (сооружения) на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Исследование проектных значений параметров зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, характеристик, применяемых в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации</p>	<p>технических и методических документов в области экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Анализировать информацию о выполнении работ по обследованию и освидетельствованию зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, выявлять причины неэффективности работ</p> <p>Анализировать исходные данные и документацию по оценке и прогнозированию технического состояния зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Идентифицировать здания и сооружения на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Определять методы и аналитические процедуры для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Определять условия безопасной эксплуатации конкретных элементов здания и сооружения на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p>	<p>области промышленной безопасности</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации в области промышленной безопасности, технического регулирования</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации, устанавливающие специальные требования к зданиям и сооружениям на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации в области охраны труда, промышленной, пожарной, электрической и экологической безопасности</p> <p>Нормативные технические и методические документы в области экспертизы, диагностирования, освидетельствования, неразрушающего контроля и испытаний элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Правовые документы международных, таможенных, экономических союзов, комиссий, комитетов, устанавливающие требования к безопасности зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Конструктивные особенности, технологии строительства, эксплуатации и ремонта зданий и сооружений на объектах, на</p>	<p>общения;</p> <p>основываясь на принципах независимости, объективно и беспристрастно исполнять свои обязанности;</p> <p>не скрывать и не игнорировать факты, создающие угрозу жизни и здоровью граждан, причинения ущерба окружающей среде, ставшие известными в ходе исполнения обязанностей;</p> <p>не совершать действий, которые дискредитируют профессию и репутацию коллег;</p> <p>не совершать действий, которые наносят урон организации и коллегам</p> <p>Деятельность на опасных производственных объектах I, II, III и IV класса опасности, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p>
--	---	---	--

которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, типы дефектов (повреждений, несоответствий), их классификации, угрозы и вероятные зоны образования дефектов (отклонений, несоответствий, повреждений) с учетом эксплуатационных воздействий, последствия их развития

Физические основы, области применения и ограничения применимости методов (видов) неразрушающего контроля и испытаний зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Возможные угрозы для безопасной эксплуатации зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Теория вероятности и математическая статистика

Техническое и методическое обеспечение работ по контролю технического состояния зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, современные разработки в области сопротивления материалов и материаловедения

Расчетно-аналитические процедуры поверочных расчетов строительных конструкций и оценки остаточной несущей способности и пригодности зданий и сооружений на объектах,

				<p>на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, к дальнейшей эксплуатации</p> <p>Правила проведения диагностики и освидетельствования в сфере промышленной безопасности</p> <p>Правила предоставления декларации промышленной безопасности</p> <p>Требования к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью</p> <p>Требования к разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах</p> <p>Проектная (конструкторская) и эксплуатационная документация на здания и сооружения на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Методы неразрушающего и разрушающего контроля элементов здания и сооружения, оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы</p> <p>Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте</p> <p>Требования пожарной безопасности</p> <p>Требования охраны труда</p>	
E/02.7	Проведение экспертизы зданий и сооружений	Осмотр здания и сооружения в рамках экспертизы зданий и	Осматривать здания и сооружения (их конструктивные	Градостроительный кодекс Российской Федерации	Необходимые этические нормы: проявлять честность и

<p>сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, оценка результатов осмотра</p> <p>Установление (выбор) критериев предельного состояния здания и сооружения и их элементов для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Исследование напряженно-деформированного состояния элементов здания и сооружения для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Оценка и прогнозирование технического состояния элементов здания и сооружения с учетом выявленных дефектов (отклонений, несоответствий, повреждений) для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Оценка остаточной несущей способности здания и сооружения, (его конструктивных элементов) для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Применение расчетных моделей (в том числе расчетных схем) для строительных конструкций</p> <p>Применение расчетных моделей</p>	<p>элементы) на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Выбирать критерии предельного состояния конструктивных элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Определять условия безопасной эксплуатации конкретных элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Применять исходные данные и документацию по оценке и прогнозированию состояния конструктивных элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Применять расчетно-аналитические процедуры оценки и прогнозирования состояния конструктивных элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Оформлять результаты расчетно-аналитических процедур</p> <p>Оформлять заключения по результатам проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p>	<p>Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации в области промышленной безопасности, технического регулирования</p> <p>Нормативные правовые акты Российской Федерации, устанавливающие специальные требования к объектам экспертизы промышленной безопасности (в соответствии со сферой промышленной безопасности)</p> <p>Международные правовые документы, устанавливающие требования к безопасности зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Нормативные технические и методические документы в области экспертизы, диагностирования, освидетельствования, неразрушающего контроля и испытаний элементов зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Конструктивные особенности, технологии строительства, эксплуатации и ремонта зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p> <p>Типы дефектов (повреждений, несоответствий) зданий и сооружений на объектах, на</p>	<p>порядочность в профессиональных и деловых отношениях;</p> <p>соблюдать этику делового общения;</p> <p>основываясь на принципах независимости, объективно и беспристрастно исполнять свои обязанности;</p> <p>не скрывать и не игнорировать факты, создающие угрозу жизни и здоровью граждан, причинения ущерба окружающей среде, ставшие известными в ходе исполнения обязанностей;</p> <p>не совершать действий, которые дискредитируют профессию и репутацию коллег;</p> <p>не совершать действий, которые наносят урон организации и коллегам</p> <p>Деятельность на опасных производственных объектах I, II, III и IV класса опасности, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры</p>
--	---	---	--

(в том числе расчетных схем) для материалов и грунтов
Определение соответствия строительных конструкций зданий и сооружений проектной документации и требованиям нормативных технических документов, выявление дефектов и повреждений элементов и узлов конструкций зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, с составлением ведомостей дефектов и повреждений
Определение пространственного положения строительных конструкций зданий и сооружений их фактических сечений и состояния соединений для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры
Определение степени влияния гидрологических, аэрологических и атмосферных воздействий (при наличии) для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры
Определение фактической прочности материалов и строительных конструкций зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, в сравнении с проектными параметрами
Проведение оценки соответствия

которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, их классификация, угрозы и вероятные зоны образования дефектов (отклонений, несоответствий, повреждений) с учетом эксплуатационных воздействий, последствия их развития
Физические основы, области применения и ограничения применимости методов (видов) неразрушающего контроля и испытаний зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры
Возможные угрозы для безопасной эксплуатации зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры
Теория вероятности и математическая статистика
Техническое и методическое обеспечение работ по контролю технического состояния зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, современные разработки в области сопротивления материалов и материаловедения
Проектная (конструкторская) и эксплуатационная документация на здания и сооружения на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры
Расчетно-аналитические процедуры поверочных расчетов

площади и весовых характеристик легкобрасываемых конструкций зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, требуемой величине, обеспечивающей взрывоустойчивость объекта (при наличии)

Изучение химической агрессивности производственной среды в отношении материалов строительных конструкций зданий и сооружений для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Определение степени коррозии арматуры и металлических элементов строительных конструкций для проведения экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Проведение поверочного расчета строительных конструкций зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, с учетом выявленных при обследовании отклонений, дефектов и повреждений, фактических (или прогнозируемых) нагрузок и свойств материалов этих конструкций

Проведение оценки остаточной несущей способности и пригодности зданий и сооружений на объектах, на

строительных конструкций и оценки остаточной несущей способности и пригодности зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, к дальнейшей эксплуатации

Требования к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью

Методы неразрушающего и разрушающего контроля элементов здания и сооружения, оценки риска аварии на опасном производственном объекте и связанной с ней угрозы

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте

Организация труда и основы управления

Требования пожарной безопасности

Требования охраны труда

которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, к дальнейшей эксплуатации

Проведение анализа мероприятий, направленных на обеспечение промышленной безопасности при остановке объекта и исключение аварий и инцидентов при осуществлении работ по консервации, ликвидации опасного производственного объекта (при экспертизе документации на консервацию, ликвидацию опасного производственного объекта)

Осуществление координации деятельности лиц, привлеченных к проведению технического диагностирования, неразрушающего контроля, разрушающего контроля технических устройств, а также к проведению обследований зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Составление акта о результатах проведения неразрушающего контроля, разрушающего контроля зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

Оформление заключений экспертизы зданий и сооружений на объектах, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры, содержащих сведения о возможности или невозможности

их дальнейшей эксплуатации

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и т. п.	Документ, цифровой ресурс	Код по документу (ресурсу)	Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса)
Эксперт зданий и сооружений в области промышленной безопасности I категории Инженер-эксперт зданий и сооружений в области промышленной безопасности Инженер-аналитик зданий и сооружений в области промышленной безопасности Инженер-расчетчик зданий и сооружений в области промышленной безопасности	ОКЗ	2141	Инженеры в промышленности и на производстве
	ОКВЭД	71.12	Деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях
	ОКВЭД	71.20	Технические испытания, исследования, анализ и сертификация
	ОКВЭД	74.90	Деятельность профессиональная, научная и техническая прочая, не включенная в другие группировки
	ОКПДТР	42697	Инженер по промышленной безопасности
	ОКПДТР	22762	Инженер по техническому надзору
	ЕТКС, ЕКС	-	Инженер по промышленной безопасности
	ЕТКС, ЕКС	-	Эксперт по промышленной безопасности

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки / специальность / профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):	Высшее образование (техническое) – специалитет или магистратура Высшее образование (непрофильное) – специалитет или магистратура и дополнительное профессиональное образование в области промышленной безопасности
Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты):	Не менее 10 лет по специальности, соответствующей его области (областям) аттестации в соответствии с приказом Ростехнадзора от 20.10.2020 № 420 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности “Правила проведения экспертизы промышленной безопасности”»
Неформальное образование и самообразование (возможные варианты):	-

12. Особые условия допуска к работе:

13. Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы:

Требования, установленные:
1) приказом Ростехнадзора от 20.10.2020 № 420 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности “Правила проведения экспертизы промышленной безопасности”»;
2) постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2022 № 1009 «Об аттестации экспертов в области промышленной безопасности».

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по квалификации:

Документ, подтверждающий наличие высшего образования (технического) не ниже уровня специалитета или магистратуры
Документ, подтверждающий опыт работы по специальности, соответствующей области (областям) аттестации, не менее десяти лет
ИЛИ
Документ, подтверждающий наличие высшего образования (непрофильного) не ниже уровня специалитета или магистратуры
Документ, подтверждающий наличие дополнительного профессионального образования в области промышленной безопасности
Документ, подтверждающий опыт работы по специальности, соответствующей области (областям) аттестации, не менее десяти лет