

1. Наименование квалификации:

Слесарь по ремонту авиационных двигателей 7-го разряда (5-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

32.01800.06

3. Уровень (подуровень квалификации):

5

4. Область профессиональной деятельности:

Авиастроение

5. Вид профессиональной деятельности:

Ремонт деталей и узлов авиационных двигателей

6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации:

27 30.03.2023

7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации:

89/23-ПР 25.07.2023

8. Основание разработки квалификации:

Вид документа	Полное наименование и реквизиты документа
Профессиональный стандарт	Слесарь по ремонту авиационных двигателей № 24н от 2023-01-18
Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации	
Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности	-

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

Код	Наименование трудовой функции профессиональной	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания	Дополнительные сведения
F/01.5	Полная сборка и регулирование опытных и экспериментальных авиационных двигателей	Проведение стендовых испытаний опытных и экспериментальных авиационных двигателей и двигателей первых серий Выполнение регулировочно-доводочных работ после испытания опытных и	Подготавливать к стендовым испытаниям и проводить холодную обкатку опытных и экспериментальных авиационных двигателей, двигателей первых серий Производить подгонку, устранение дефектов, возникших	Конструкция и особенности технологии сборки опытных авиационных двигателей Конструктивные изменения двигателей по их сериям Порядок сборки болтовых соединений Виды и способы фиксации	

		<p>экспериментальных авиационных двигателей и двигателей первых серий</p> <p>Проверка работы сложной автоматики и контрольная переборка опытных и экспериментальных авиационных двигателей и двигателей первых серий</p> <p>Регулирование обратной связи топливного насоса, сопла и реверсивного устройства, систем газораспределения, зажигания и самопуска опытных и экспериментальных двигателей и двигателей первых серий</p> <p>Динамическая балансировка многоступенчатых роторов компрессора и турбин опытных и экспериментальных авиационных двигателей и двигателей первых серий</p> <p>Окончательная сборка и регулирование мощных сложных газотурбинных двигателей и их агрегатов, а также уникальных и специальных узлов и механизмов</p> <p>Оформление технической документации для передачи опытных и экспериментальных авиационных двигателей и двигателей первых серий</p>	<p>в процессе испытания опытных и экспериментальных авиационных двигателей, двигателей первых серий</p> <p>Производить регулирование обратной связи систем газораспределения, зажигания и самопуска опытных и экспериментальных авиационных двигателей, двигателей первых серий</p> <p>Выполнять динамическую балансировку узлов опытных и экспериментальных авиационных двигателей, двигателей первых серий</p> <p>Выявлять и устранять дефекты по результатам проведенных испытаний опытных и экспериментальных авиационных двигателей, двигателей первых серий</p> <p>Использовать персональную вычислительную технику для работы с внешними носителями информации и устройствами ввода-вывода информации</p> <p>Просматривать конструкторскую и технологическую документацию с использованием прикладных компьютерных программ</p> <p>Производить работу с грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями</p>	<p>резьбовых соединений</p> <p>Методы подбора по весу и статическому моменту лопаток ротора компрессора и турбины опытных и экспериментальных газотурбинных двигателей</p> <p>Способы и правила наладки, регулирования и устранения неисправностей специальных стендов</p> <p>Особенности работы деталей турбины, агрегатов и узлов в агрессивной среде авиационных двигателей</p> <p>Методы дефектации деталей узлов и агрегатов</p> <p>Правила применения лабораторных измерительных инструментов и оборудования</p> <p>Правила работы с электронной конструкторской и технологической документацией</p> <p>Основные форматы представления электронной графической и текстовой информации</p> <p>Прикладные компьютерные программы для просмотра текстовой и графической информации: наименования, возможности и порядок работы в них</p> <p>Правила чтения сложных монтажных и сборочных чертежей</p> <p>Методы строповки при выполнении грузоподъемных и такелажных работ</p> <p>Культура производства при выполнении работ по сборке узлов авиационных двигателей</p>	
F/02.5	Проверка работы и переборка	Проверка герметичности систем	Производить проверку	Конструкция и особенности	

<p>опытных и экспериментальных авиационных двигателей</p>	<p>собранного двигателя путем прокачки нагретым маслом под давлением          Проверка работы сложной автоматики и контрольная переборка двигателей          Регулирование обратной связи топливного насоса, сопла и реверсивного устройства двигателя, систем газораспределения, зажигания          Нивелировка двигателя для определения его положения, соответствующего направлению тяги          Выполнение регулировочно-доводочных работ после испытания двигателей</p>	<p>герметичности двигателя          Производить проверку работы автоматики и контрольную переборку двигателя          Осуществлять регулирование обратной связи топливного насоса          Осуществлять регулирование реверсивного устройства двигателя, систем газораспределения          Определять технические характеристики сухого двигателя выполнением его взвешивания          Производить нивелировку двигателя          Использовать электронную конструкторскую и технологическую документацию при выполнении работ          Использовать персональную вычислительную технику для работы с внешними носителями информации и устройствами ввода-вывода информации          Просматривать конструкторскую и технологическую документацию с использованием прикладных компьютерных программ          Производить работу с грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями</p>	<p>технологии сборки мощных и опытных авиационных двигателей          Порядок сборки болтовых соединений          Виды и способы фиксации резьбовых соединений          Порядок проверки работы автоматики двигателя          Порядок регулирования реверсивного устройства          Основные сведения о сертифицированных изделиях          Правила работы с электронной конструкторской и технологической документацией          Основные форматы представления электронной графической и текстовой информации          Прикладные компьютерные программы для просмотра текстовой информации: наименования, возможности и порядок работы в них          Методы стропки при выполнении грузоподъемных и такелажных работ          Культура производства при выполнении работ по сборке узлов авиационных двигателей</p>	
---	---	---	--	--

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и т. п.	Документ, цифровой ресурс	Код по документу (ресурсу)	Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса)
	Должность	1	Слесарь по ремонту авиационных двигателей 7-го разряда
	ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
	ЕТКС, ЕКС	§ 194	Слесарь по ремонту авиадвигателей 7-го разряда

ОКПДТР	18509	Слесарь по ремонту авиадвигателей
ОКСО, ОКСВНК	2.24.01.01	Слесарь-сборщик авиационной техники
ОКСО, ОКСВНК	2.24.01.04	Слесарь по ремонту авиационной техники

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки / специальность / профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):	Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих и дополнительное профессиональное образование – программы повышения квалификации
Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты):	Не менее одного года слесарем по ремонту авиационных двигателей 6-го разряда
Неформальное образование и самообразование (возможные варианты):	

12. Особые условия допуска к работе:

Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Прохождение обучения мерам пожарной безопасности
Прохождение обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда
Наличие не менее II группы по электробезопасности (при необходимости)
Наличие допуска для выполнения работ на высоте (при необходимости)
Наличие удостоверения о допуске к самостоятельной работе с грузоподъемными сооружениями с указанием подъемного сооружения, вида работ и оборудования (при необходимости)
Допуск к выполнению особо ответственных технологических операций и/или специальных технологических операций (при необходимости)
Прохождение обучения и проверки знаний по промышленной безопасности (при необходимости)

13. Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы:

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по квалификации:

Документ, подтверждающий наличие среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих по профессиям «Слесарь-сборщик авиационных двигателей и агрегатов» или «Слесарь по ремонту авиационных двигателей»
Документ, подтверждающий наличие дополнительного профессионального образования – программы повышения квалификации по профилю подтверждаемой квалификации
Документ, подтверждающий опыт работы слесарем по ремонту авиационных двигателей 6-го разряда не менее одного года