

1. Наименование квалификации:
Аналитик агломерационного транспорта (6-й уровень квалификации)
2. Номер квалификации:
17.13500.01
3. Уровень (подуровень квалификации):
6
4. Область профессиональной деятельности:
17. Транспорт
5. Вид профессиональной деятельности:
Организация логистики пассажирских перевозок в городских агломерациях
6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации:
4 09.06.2023
7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации:
148/23-ПР 20.11.2023

8. Основание разработки квалификации:

Вид документа	Полное наименование и реквизиты документа
Профессиональный стандарт	Работник по развитию агломерационной транспортной мобильности Приказ Минтруда России от 25.04.2023 № 325н
Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации	-
Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности	-

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

Код	Наименование трудовой функции профессиональной	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания	Дополнительные сведения
A/01.6	Оценка эффективности функционирования пассажирского транспорта в городских агломерациях	Определение источников информации и сбор материалов о функционировании объектов транспортной инфраструктуры и о пассажирских корреспонденциях в городской агломерации Обработка данных о	Применять современные методы исследования транспортной городской системы Рассчитывать необходимые материальные и трудовые ресурсы для проведения исследований объектов транспортной инфраструктуры и организации	Методы исследования транспортной городской системы Правила дорожного движения Методы, используемые при сборе, систематизации и анализе социологических, экономических данных Методы анализа данных о	-

	<p>функционировании объектов транспортной инфраструктуры и о пассажирских корреспонденциях в городской агломерации</p> <p>Оценка пассажиропотоков, условий перевозок пассажиров, показателей качества организации перевозок пассажирским транспортом в городской агломерации</p> <p>Оценка интенсивности пассажиропотоков на объектах транспортной инфраструктуры</p> <p>Оценка систем массового обслуживания на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Оценка затрат времени пассажиров при использовании пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Первичная обработка материалов исследований перед организацией перевозок пассажиров в городской агломерации</p> <p>Первичная обработка материалов исследований об объектах транспортной инфраструктуры</p> <p>Подготовка аналитических документов о транспортных системах городских агломераций</p>	<p>перевозок пассажиров в городской агломерации</p> <p>Обрабатывать данные о функционировании объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Использовать данные для исследования и оценки транспортных потоков, а также транспортной загрузки</p> <p>Применять методы статистического анализа для изучения данных об организации перевозок пассажиров в городской агломерации и об объектах транспортной инфраструктуры</p> <p>Производить расчет интенсивности суммарных транспортных и пешеходных потоков, формируемых транспортно-пересадочным комплексом и объектами прилегающей застройки</p> <p>различного функционального назначения, и интенсивности пассажиропотоков на объектах транспортной инфраструктуры</p> <p>Разрабатывать математические модели систем массового обслуживания на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Производить расчет составляющих затрат времени пассажиров при использовании пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Производить оценку параметров движения маршрутных транспортных средств</p> <p>Обобщать и систематизировать информацию о транспортных системах городских агломераций</p>	<p>функционировании объектов транспортной инфраструктуры и о пассажирских корреспонденциях в городской агломерации</p> <p>Методы обработки и анализа материалов исследований об организации перевозок пассажиров в городской агломерации и материалов обследований пассажиропотоков, маршрутов, транспортных организаций</p> <p>Методы обработки и анализа материалов исследований транспортных объектов</p> <p>Методы работы с базами данных транспортных систем</p> <p>Инструменты для работы с базами данных транспортных систем</p> <p>Методы исследования пассажирских корреспонденций и проведения обследований пассажиропотоков, маршрутов, транспортных организаций</p> <p>Теория массового обслуживания</p> <p>Нормы затрат времени пассажиров при использовании пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Экологические нормы различных видов транспорта и транспортных систем</p> <p>Критерии эффективности транспортных систем</p> <p>Методы и критерии оценки улично-дорожных сетей</p> <p>Критерии оценки параметров движения маршрутных транспортных средств</p> <p>Теория транспортных процессов и систем</p> <p>Требования к велопарковкам,</p>	
--	--	--	--	--

			<p>Разрабатывать математические модели улично-дорожной сети на основании различных критериев</p> <p>Производить первичную обработку материалов исследований перед организацией перевозок пассажиров в городской агломерации</p> <p>Подготавливать отчеты об оценке эффективности функционирования пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Использовать аппаратное и программное обеспечение, необходимое для оценки эффективности функционирования пассажирского транспорта в городской агломерации</p>	<p>различным типам стоянок автомобилей и парковке общего пользования</p> <p>Комплекс технико-эксплуатационных показателей работы пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Основные виды требований к объектам капитального строительства</p> <p>Законодательство Российской Федерации, регламентирующее организацию перевозок и безопасность движения различными видами общественного транспорта</p> <p>Основы трудового законодательства Российской Федерации в объеме, необходимом для оценки эффективности функционирования пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Требования охраны труда в объеме, необходимом для оценки эффективности функционирования пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Правила подготовки документации по организации дорожного движения</p> <p>Состав и содержание комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения</p> <p>Состав и содержание программ комплексного развития транспортной инфраструктуры</p> <p>Состав и содержание комплексных схем организации транспортного обслуживания</p>	
--	--	--	---	---	--

				<p>населения транспортом общего пользования</p> <p>Стандарты транспортного обслуживания населения</p> <p>Основы программирования в объеме, необходимом для оценки эффективности функционирования пассажирского транспорта в городской агломерации</p>	
A/02.6	<p>Оценка транспортной доступности и развития пассажирского транспорта в городских агломерациях</p>	<p>Обработка данных маркетинговых исследований объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Оценка эффективности организации транспортных процессов</p> <p>Выявление градостроительных ограничений на объектах транспортной инфраструктуры</p> <p>Определение земельных отношений в границах транспортно-пересадочных узлов</p> <p>Оценка доступности пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Оценка доступности и вместимости автостоянок</p> <p>Оценка доступности и наличия прокатных средств передвижения</p> <p>Оценка доступности объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Оценка доступности транспортных средств различных видов для маломобильных групп населения</p> <p>Оценка доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения</p> <p>Оценка соответствия пропускной способности объектов</p>	<p>Обрабатывать данные исследований по транспортной системе городской агломерации</p> <p>Оценивать эффективность использования пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Проводить градостроительные исследования в области обеспечения транспортной доступности</p> <p>Рассчитывать количество необходимых парковочных мест на автостоянках и велопарковках</p> <p>Оценивать доступность размещения автостоянок</p> <p>Оценивать доступность размещения прокатных средств передвижения</p> <p>Оценивать доступность объекта транспортной инфраструктуры для наземного пассажирского транспорта в городской агломерации и пассажиров</p> <p>Оценивать доступность различных видов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения</p> <p>Определять пропускные способности различных элементов объектов транспортной</p>	<p>Средства и методы сбора и обработки данных об объективных условиях участка застройки, включая обмеры, фотофиксацию, вычерчивание генерального плана местности, макетирование, графическую фиксацию</p> <p>Правила дорожного движения</p> <p>Методы, используемые при сборе, систематизации и анализе социологических, экономических данных</p> <p>Критерии эффективности организации транспортного процесса</p> <p>Виды градостроительных ограничений</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации в объеме, необходимом для оценки транспортной доступности</p> <p>Факторы доступности объекта для пассажиров наземного пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Методика определения обеспеченности местами для хранения транспорта</p> <p>Требования к различным типам стоянок автомобилей</p> <p>Требования к парковкам общего</p>	-

	<p>транспортной инфраструктуры пассажиропотоку</p> <p>Оценка соответствия провозных возможностей пассажирского транспорта в городской агломерации пассажиропотоку</p> <p>Определение проблемных участков функционирования транспортной системы городской агломерации</p> <p>Оценка готовности объектов транспортной инфраструктуры к развитию транспортной сети</p>	<p>инфраструктуры</p> <p>Определять провозные возможности различных видов пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Определять и оценивать проблемные участки пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Производить исследование и оценку функционирования и развития транспортного комплекса</p> <p>Оценивать требования к транспортной инфраструктуре</p> <p>Рассчитывать показатели качества и эффективности функционирования транспортной системы городской агломерации</p> <p>Подготавливать отчеты по оценке транспортной доступности и развития пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Использовать данные для исследования и оценки транспортных потоков, а также транспортной загрузки</p> <p>Использовать аппаратное и программное обеспечение, необходимое для оценки транспортной доступности и развития пассажирского транспорта в городской агломерации</p>	<p>пользования</p> <p>Критерии оценки доступности автостоянок</p> <p>Требования к различным видам прокатных средств передвижения</p> <p>Требования к объектам транспортной инфраструктуры</p> <p>Факторы доступности объектов транспортной инфраструктуры для наземного пассажирского транспорта в городской агломерации и пассажиров, в том числе маломобильных групп населения</p> <p>Требования к доступности объектов транспортной инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями здоровья</p> <p>Технические рекомендации по обустройству объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения</p> <p>Критерии транспортной доступности</p> <p>Критерии пропускной способности объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Критерии провозных возможностей различных видов пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Требования к функционированию объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Требования к функционированию транспортной системы городской агломерации</p> <p>Критерии оценки транспортной инфраструктуры</p> <p>Комплекс показателей качества и эффективности</p>	
--	---	--	--	--

				<p>функционирования транспортной системы городской агломерации</p> <p>Методы управления эффективностью и качеством мультимодальных перевозок пассажиров в городской агломерации</p> <p>Отраслевое законодательство, регламентирующее организацию перевозок и безопасность движения</p> <p>Основы системного анализа</p> <p>Основы агломерационной мобильности</p> <p>Системы электронной коммуникации пассажирского транспорта в городской агломерации</p> <p>Правила подготовки документации по организации дорожного движения</p> <p>Состав и содержание комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения</p> <p>Состав и содержание программ комплексного развития транспортной инфраструктуры</p> <p>Состав и содержание комплексных схем организации обслуживания населения транспортом общего пользования</p> <p>Стандарты транспортного обслуживания населения</p> <p>Основы программирования в объеме, необходимом для оценки транспортной доступности и развития пассажирского транспорта в городской агломерации</p>	
A/3.6	Оценка эффективности и качества функционирования	Исследование запросов пассажиров и предложений	Обрабатывать запросы пассажиров и предложения	<p>Основы системного анализа</p> <p>Методы анализа запросов</p>	-

цифровых решений пассажирского транспорта в городских агломерациях	<p>перевозчиков по поводу эффективности и качества функционирования существующих цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Определение затрат на внедрение, эксплуатацию, обслуживание и ремонт цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Расчет экономической, экологической, эксплуатационной эффективности внедрения цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p>	<p>перевозчиков по поводу эффективности и качества функционирования существующих цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Рассчитывать затраты на внедрение и экономическую, экологическую, эксплуатационную эффективность проектных решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Рассчитывать экономическую, экологическую, эксплуатационную эффективность внедрения цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций</p> <p>Использовать аппаратное и программное обеспечение, необходимое для оценки эффективности функционирования цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p>	<p>пассажиров по поводу эффективности и качества функционирования существующих цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Правила дорожного движения</p> <p>Методы расчета затрат на внедрение, эксплуатацию, обслуживание и ремонт цифровых систем на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Методы расчета экономической, экологической, эксплуатационной эффективности внедрения цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Методы, используемые при сборе, систематизации и анализе социологических, экономических данных</p> <p>Отраслевое законодательство, регламентирующее организацию перевозок и безопасность движения</p> <p>Основы программирования в объеме, необходимом для оценки эффективности функционирования цифровых решений на пассажирском транспорте в городской агломерации</p> <p>Правила подготовки документации по организации дорожного движения</p> <p>Состав и содержание комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения</p> <p>Состав и содержание программ</p>
--	---	--	---

			комплексного развития транспортной инфраструктуры Состав и содержание комплексных схем организации обслуживания населения транспортом общего пользования Стандарты транспортного обслуживания населения Нормативные правовые акты Российской Федерации в области применения цифровых технологий, необходимые для выполнения трудовых функций	
--	--	--	---	--

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и т. п.	Документ, цифровой ресурс	Код по документу (ресурсу)	Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса)
Аналитик агломерационного транспорта Транспортный аналитик	ОКЗ	2421	Аналитики систем управления и организации
	ОКВЭД	62.01	Разработка компьютерного программного обеспечения
	ОКВЭД	62.03.1	Деятельность по управлению компьютерными системами
	ОКПДТР	27779	Эксперт
	ЕТКС, ЕКС	–	Аналитик
	ОКСО, ОКСВНК	2.09.03.01	Информатика и вычислительная техника
	ОКСО, ОКСВНК	2.09.03.02	Информационные системы и технологии
	ОКСО, ОКСВНК	2.23.02.01	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
	ОКСО, ОКСВНК	2.23.03.01	Технология транспортных процессов
	ОКСО, ОКСВНК	2.27.03.03	Системный анализ и управление

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки / специальность / профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):	Высшее образование – бакалавриат Высшее образование (непрофильное) – бакалавриат и дополнительное профессиональное образование – программы профессиональной переподготовки в области организации логистики пассажирских перевозок в городских агломерациях
Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты):	-
Неформальное образование и самообразование (возможные варианты):	-

12. Особые условия допуска к работе:

-

13. Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы:

-

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по квалификации:

Документ, подтверждающий наличие высшего образования по профилю подтверждаемой квалификации

ИЛИ

Документ, подтверждающий наличие высшего образования (непрофильного)

Документ, подтверждающий наличие дополнительного профессионального образования по программам профессиональной переподготовки в области организации логистики пассажирских перевозок в городских агломерациях