

1. Наименование квалификации:

Работник по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена двустороннего действия (4-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации:

17.12500.04

3. Уровень (подуровень квалификации):

4

4. Область профессиональной деятельности:

17. Транспорт

5. Вид профессиональной деятельности:

Обслуживание специальных устройств метрополитена

6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации:

3 27.12.2022

7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации:

36/23-ПР 19.04.2023

8. Основание разработки квалификации:

Вид документа	Полное наименование и реквизиты документа
Профессиональный стандарт	Работник по комплексному обслуживанию специальных устройств метрополитена Приказ Минтруда России от 31.03.2022 № 192н
Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации	-
Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности	-

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

Код	Наименование трудовой функции профессиональной	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания	Дополнительные сведения
D/01.4	Содержание в исправном состоянии и ремонт отдельных деталей и узлов металлоконструкций метрополитена двустороннего действия	Разборка, ремонт и сборка отдельных узлов металлоконструкций двустороннего действия Ремонт и регулировка пусковой и защитной аппаратуры металлоконструкций	Производить ремонт механизмов и электрооборудования при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия Собирать и разбирать различные механизмы при работе с	Режим работы металлоконструкций двустороннего действия Устройство, условия и технология эксплуатации металлоконструкций двустороннего действия	-

<p>двустороннего действия Ремонт, подгонка и слесарная обработка деталей металлоконструкций двустороннего действия Замена смазки в подшипниках и редукторах металлоконструкций двустороннего действия Разборка и сборка редукторов, механизмов передвижения и герметизации металлоконструкций двустороннего действия</p>	<p>металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия Проверять и обрабатывать детали при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия Выполнять слесарные работы по 7–10-му качеству (2-му, 3-му классу точности) при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия Пользоваться смазочными материалами при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия Удалять ржавчину при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия Ремонтировать и собирать детали и узлы механизмов металлоконструкций двустороннего действия Применять средства индивидуальной защиты при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия</p>	<p>Дефекты, возникающие при сборке и монтаже металлоконструкций двустороннего действия, способы их устранения Устройство защиты и автоматики Технологическая последовательность ремонта механизмов и электрооборудования Основные сведения о ремонтных размерах деталей металлоконструкций двустороннего действия Способы проверки и подгонки деталей Основные сведения о допусках и обозначение их на чертежах Назначение применяемых смазочных материалов Причины возникновения коррозии и способы борьбы с ней Устройство и принцип действия основных элементов электрической сети, пускорегулирующей и защитной аппаратуры Основы электротехники, механики и технологии обработки металлов Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава Нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, регламентирующие порядок технической эксплуатации метрополитена, в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей Документы, регламентирующие проход (проезд) в тоннели, на</p>
--	---	---

				<p>наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути</p> <p>Нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, касающиеся производственной деятельности</p> <p>Требования охраны труда, пожарной безопасности, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей</p> <p>Нормы, методы и приемы безопасного выполнения работ</p> <p>Назначение и способ применения средств индивидуальной защиты</p>	
D/02.4	<p>Эксплуатация, обслуживание и ремонт металлоконструкций метрополитена двустороннего действия</p>	<p>Проведение эксплуатационных работ, управление специальными металлоконструкциями двустороннего действия, их наладка и регулирование при совмещенных электрических и механических цепях управления с диспетчерской централизацией</p> <p>Выявление и устранение дефектов и неполадок в металлоконструкциях двустороннего действия при эксплуатационных работах</p> <p>Ремонт и наладка золотниковых переключателей, запорной и предохранительной арматуры металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Ремонт, наладка и регулирование схем автоматики управления и защиты металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Восстановление изношенных деталей и узлов металлоконструкций двустороннего действия со</p>	<p>Управлять металлоконструкциями двустороннего действия в разных режимах</p> <p>Быстро обнаруживать и устранять неисправности при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия</p> <p>Производить дефектацию при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия</p> <p>Производить ремонт и наладку металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Производить ремонт узлов, механизмов и электрооборудования при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия</p> <p>Собирать и разбирать пневматические ускорители при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего</p>	<p>Устройство, конструкция, условия и технология эксплуатации металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Технические характеристики ремонтируемого, налаживаемого и испытываемого оборудования, а также режимы его работы</p> <p>Допустимые нагрузки на работающие детали и механизмы</p> <p>Технологии регулирования узлов, механизмов и электрооборудования</p> <p>Электрические схемы эксплуатируемого оборудования</p> <p>Методы дефектации</p> <p>Устройство и принцип действия схем автоматики управления и защиты металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Характерные неисправности элементов схем автоматики управления и защиты металлоконструкций двустороннего действия</p>	-

<p>слесарной обработкой и пригонкой</p> <p>Проверка сопряжения металлоконструкций двустороннего действия с устройствами пути</p> <p>Составление технической документации и ведение технических учетных записей на отремонтированное или проверенное оборудование металлоконструкций двустороннего действия</p>	<p>действия</p> <p>Устанавливать причины неисправности схем автоматики управления и защиты, узлов и механизмов металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Собирать и разбирать элементы схем автоматики управления и защиты металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Производить ремонт, наладку, регулирование или замену отдельных элементов схем автоматики управления и защиты металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Пользоваться контрольно-измерительными приборами при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия</p> <p>Восстанавливать и упрочнять изношенные детали при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия</p> <p>Проверять и обрабатывать детали при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия</p> <p>Выполнять слесарные работы по 6-му, 7-му качеству (1-му, 2-му классу точности) при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия</p> <p>Определять степень герметизации (равномерное сжатие резины герметизации по всему проему металлоконструкции) при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего</p>	<p>Дистанционное управление устройствами сигнализации, централизации и блокировки, их увязка</p> <p>Основные сведения о ремонтных размерах деталей металлоконструкций двустороннего действия</p> <p>Основные виды технической документации</p> <p>Электротехника, механика</p> <p>Основы аэродинамики, геометрии, тригонометрии</p> <p>Устройство пути</p> <p>Нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, регламентирующие порядок технической эксплуатации метрополитена, в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей</p> <p>Документы, регламентирующие проход (проезд) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути</p> <p>Требования охраны труда, пожарной безопасности, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей</p> <p>Нормы, методы и приемы безопасного выполнения работ</p> <p>Назначение и способ применения средств индивидуальной защиты</p>
--	---	---

		действия Составлять техническую документацию при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия Применять средства индивидуальной защиты при работе с металлоконструкциями метрополитена двустороннего действия		
--	--	---	--	--

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей, групп, видов деятельности, компетенций и т. п.	Документ, цифровой ресурс	Код по документу (ресурсу)	Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса)
Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 3-го разряда, Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 4-го разряда, Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 5-го разряда, Слесарь-электрик по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 6-го разряда			

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки / специальность / профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):	Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и дополнительное профессиональное образование в области обслуживания металлоконструкций метрополитена двустороннего действия
Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты):	Не менее одного года слесарем-электриком по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 3-го разряда или в сфере обслуживания инженерного оборудования или электроустановок для слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 4-го разряда, Не менее одного года слесарем-электриком по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 4-го разряда для слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 5-го разряда, Не менее одного года слесарем-электриком по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 5-го разряда для слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 6-го разряда

Неформальное образование и самообразование (возможные варианты):	
--	--

12. Особые условия допуска к работе:

Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров, Наличие группы допуска по электробезопасности, соответствующей выполняемым работам

13. Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы:

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по квалификации:

Документ, подтверждающий наличие среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих)

Документ, подтверждающий наличие дополнительного профессионального образования по профилю подтверждаемой квалификации

Документы, подтверждающие наличие опыта работы: - в должности слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 3-го разряда или в сфере обслуживания инженерного оборудования или электроустановок не менее одного года для слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 4-го разряда, - в должности слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 4-го разряда не менее одного года для слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 5-го разряда, - в должности слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 5-го разряда не менее одного года для слесаря-электрика по обслуживанию и ремонту металлоконструкций метрополитена 6-го разряда