

1. Наименование квалификации:
Машинист катка массой свыше 10 т (4-й уровень квалификации)
2. Номер квалификации:
16.09900.04
3. Уровень (подуровень квалификации):
3
4. Область профессиональной деятельности:
16. Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство
5. Вид профессиональной деятельности:
Выполнение механизированных работ с применением самоходных и полуприцепных катков
6. Реквизиты протокола Совета об одобрении квалификации:
269 01.02.2024
7. Реквизиты приказа Национального агентства об утверждении квалификации:
52/24-ПР 25.04.2024

8. Основание разработки квалификации:

Вид документа	Полное наименование и реквизиты документа
Профессиональный стандарт	Машинист катка Приказ Минтруда России от 30.08.2021 № 581н
Квалификационное требование, установленное федеральным законом и иным нормативным правовым актом Российской Федерации	
Квалификационная характеристика, связанная с видом профессиональной деятельности	-

9. Трудовые функции (профессиональные задачи, обязанности) и их характеристики:

Код	Наименование трудовой функции профессиональной	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания	Дополнительные сведения
В/01.4	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше	Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе	Контролировать комплектность при перебазировании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии	Правила допуска к работе машиниста самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Правила государственной регистрации самоходного катка с гладкими вальцами	

10т	выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Выполнение работ по перебазированию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации	с требованиями эксплуатационной документации Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т на основании результатов	(статическими и вибрационными) массой свыше 10т Требования инструкции по эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Правила производственной эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т и его основных агрегатов Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D систем управления, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, типы и назначение датчиков для системы
-----	---	--	---

	Выполнение действий по приему и сдаче смены	пробных проходок и в процессе выполнения механизированных работ Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна Управлять самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог,	нивелирования Комплектность самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т в соответствии с требованиями эксплуатационной документации Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Значения символов бортового компьютера самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т	
--	---	---	--	--

			аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток) Контролировать показания измерительных приборов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия Контролировать смачиваемость вальцов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими	Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Технологические приемы управления самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Правила перебазирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Правила подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т к началу работы Правила начала работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений	
--	--	--	--	--	--

			вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Выполнять движение самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т параллельными следами Определять вибрационные	самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Виды, типы и свойства грунтов,	
--	--	--	--	---	--

			режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе	песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий	
--	--	--	---	--	--

			выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D системы управления, самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Соблюдать строительные нормы и правила	автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Правила и способы очистки частей самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ Правила межсменного обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т	
--	--	--	--	---	--

			Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т в начале и конце рабочей смены Предотвращать нарушения в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Контролировать движение самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций Прекращать работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т при	Способы аварийного прекращения работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному катку с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения Правила приема и сдачи смены Правила дорожного движения Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности	
--	--	--	---	--	--

			возникновении нештатных ситуаций Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены Читать проектную документацию Соблюдать правила дорожного движения Соблюдать требования охраны труда Применять средства индивидуальной защиты Оказывать первую помощь пострадавшим Применять средства пожаротушения		
В/02.4	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах	Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Выполнение механизированных	Контролировать комплектность при перебазировании самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и	Правила допуска к работе машиниста самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Правила государственной регистрации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Требования инструкции по эксплуатации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Правила производственной эксплуатации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и его основных агрегатов Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D систем управления, средств	

работ по уплотнению каменных материалов самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Выполнение работ по перебазированию самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к месту проведения механизированных работ и на базу механизации Выполнение действий по приему и сдаче смены	покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах Обеспечивать согласованную работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог,	встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, типы и назначение датчиков для системы нивелирования Комплектность самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в соответствии с требованиями эксплуатационной документации Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного
--	---	---

			аэродромов и прочих искусственных сооружений Обеспечивать согласованную работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна Управлять самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток) Контролировать показания измерительных приборов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия	и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Значения символов бортового компьютера самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Технологические приемы управления самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Правила перебазирования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Правила подготовки самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к началу работы Правила начала работы на самоходном и полуприцепном катке на пневматических шинах Параметры уплотнения оснований	
--	--	--	--	---	--

			Контролировать смачиваемость вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Выполнять движение самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Производить уплотнение оснований и покрытий	и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Правила определения давления в шинах самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Правила подбора диаметра пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Количество проходов по одному	
--	--	--	---	--	--

			автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах параллельными следами Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Определять давление в шинах пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Подбирать диаметр пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки Достигать равномерного	следа перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака,	
--	--	--	--	--	--

			уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D системы управления, самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений	возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Правила и способы очистки частей самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ Правила межсменного обслуживания самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах Способы аварийного прекращения работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Терминология в области	
--	--	--	---	---	--

			Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Соблюдать строительные нормы и правила Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в начале и конце рабочей смены Предотвращать нарушения в работе самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах Контролировать движение самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и	дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному и полуприцепному катку на пневматических шинах Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения Правила приема и сдачи смены Правила дорожного движения Правила погрузки самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности	
--	--	--	---	--	--

			рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций Прекращать работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при возникновении нештатных ситуаций Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены Читать проектную документацию Соблюдать правила дорожного движения Соблюдать требования охраны труда Применять средства индивидуальной защиты Оказывать первую помощь пострадавшим Применять средства пожаротушения		
В/03.4	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка	Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного комбинированного катка перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным комбинированным катком Выполнение механизированных работ по уплотнению	Контролировать комплектность при перебазировании самоходного комбинированного катка к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным комбинированным катком Учитывать конструктивные и технологические возможности	Правила допуска к работе машиниста самоходного комбинированного катка Правила государственной регистрации самоходного комбинированного катка Требования инструкции по эксплуатации самоходного комбинированного катка Правила производственной эксплуатации самоходного комбинированного катка Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного комбинированного катка и его основных агрегатов Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D	

	асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным комбинированным катком Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным комбинированным катком Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Выполнение работ по перебазированию самоходного комбинированного катка к месту проведения механизированных работ и на базу механизации Выполнение действий по приему и сдаче смены	самоходного комбинированного катка при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного комбинированного катка перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью самоходного комбинированного катка Обеспечивать согласованную работу самоходного комбинированного катка совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог,	систем управления, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного комбинированного катка Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного комбинированного катка Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного комбинированного катка, типы и назначение датчиков для системы нивелирования Комплектность самоходного комбинированного катка в соответствии с требованиями эксплуатационной документации Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным комбинированным катком Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного комбинированного катка для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и	
--	---	--	--	--

			аэродромов и прочих искусственных сооружений Обеспечивать согласованную работу самоходного комбинированного катка совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна Управлять самоходным комбинированным катком в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток) Контролировать показания измерительных приборов самоходного комбинированного катка при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия Контролировать смачиваемость вальцов самоходного комбинированного катка при	покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Значения символов бортового компьютера самоходного комбинированного катка Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка Технологические приемы управления самоходным комбинированным катком при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Правила перебазирования самоходного комбинированного катка Правила подготовки самоходного комбинированного катка к началу работы Правила начала работы на самоходном комбинированном катке Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Скоростные режимы при уплотнении оснований и	
--	--	--	---	--	--

		уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Выполнять движение самоходным комбинированным катком в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком параллельными следами	покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Правила определения давления в шинах самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Правила подбора диаметра пневматических вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Виды, типы и свойства грунтов,	
--	--	---	--	--

			Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Определять давление в шинах самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Подбирать диаметр пневматических вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и	песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным комбинированным катком Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным комбинированным катком Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного комбинированного катка Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования	
--	--	--	--	--	--

		покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным комбинированным катком Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D системы управления, самоходного комбинированного катка в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного комбинированного катка, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений	Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Правила и способы очистки частей самоходного комбинированного катка, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ Правила межсменного обслуживания самоходного комбинированного катка Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком Способы аварийного прекращения работы самоходного комбинированного катка Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному комбинированному катку Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения Правила приема и сдачи смены Правила дорожного движения Правила погрузки самоходного комбинированного катка на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них	
--	--	--	--	--

			Соблюдать строительные нормы и правила Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного комбинированного катка по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного комбинированного катка в начале и конце рабочей смены Предотвращать нарушения в работе самоходного комбинированного катка и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного комбинированного катка Контролировать движение самоходного комбинированного катка и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций Прекращать работу самоходного комбинированного катка при возникновении нештатных ситуаций Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены Читать проектную документацию Соблюдать правила дорожного движения Соблюдать требования охраны	Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности	
--	--	--	---	--	--

			труда Применять средства индивидуальной защиты Оказывать первую помощь пострадавшим Применять средства пожаротушения		
В/04.4	Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на	Выполнение работ по очистке рабочих органов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида Визуальный контроль общего технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом работ Контрольный осмотр и проверка исправности всех агрегатов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Выполнение работ по устранению	Производить работы по мойке и уборке деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Проверять крепления узлов и механизмов, производить работы по крепежу и регулировке узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Применять слесарный и измерительный инструмент, специальное оборудование и приборы для проверки состояния механизмов и систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах	Способы и приемы мойки и очистки деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах и их составных частей Требования инструкции по эксплуатации и порядок подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах к	

обнаруженных незначительных неисправностей в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Выполнение контрольно-регулирующих операций при ежедневном техническом обслуживании узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Выполнение приема горюче-смазочных материалов и технических жидкостей с заполнением отчетной документации Выполнение приема запасных частей и расходных материалов с заполнением отчетной документации Проверка заправки и дозаправка силовых установок самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах горюче-смазочными и специальными материалами Выполнение мелкоузлового	Выявлять органолептическими и инструментальными методами незначительные неисправности в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Производить заправку и дозаправку силовых установок, элементов систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах горюче-смазочными и специальными материалами Производить смазку трущихся элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Использовать топливозаправочные средства Заполнять формы отчетной документации по выдаче нефтепродуктов, расходных материалов и запасных частей Производить замену быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего оборудования самоходного катка	работе Требования инструкции по эксплуатации топливозаправочных средств Требования инструкции по эксплуатации средств технической диагностики, технологического оборудования, слесарного и измерительного инструмента, применяемых при ежедневном и периодическом техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Перечень операций и технология ежедневного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Основные виды, типы и предназначение слесарного и измерительного инструмента,
---	--	---

демонтажа и последующего монтажа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Выполнение монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на кратковременное хранение Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на долговременное хранение Выполнение работ по техническому обслуживанию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и	с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах Производить замену быстроизнашивающихся деталей и узлов тягача полуприцепного катка на пневматических шинах Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах в начале и конце рабочей смены Заполнять формы отчетности в начале и конце рабочей смены Соблюдать правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах, технологического оборудования, механизмов и систем управления Осуществлять погрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного	технологического и диагностического оборудования, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Технологии восстановления работоспособности деталей машин с помощью полимерных и полимерных композиционных материалов Правила и последовательность операций мелкоузлового монтажа (монтажа) самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Правила и последовательность монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах Свойства марок и нормы расхода горюче-смазочных и материалов, используемых при техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными)
--	---	--

		вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах после кратковременного и длительного хранения	катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожную платформу и трейлер, выгрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах с железнодорожной платформы и трейлера Соблюдать правила дорожного движения Соблюдать требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности Применять средства индивидуальной защиты Оказывать первую помощь пострадавшим Применять средства пожаротушения	массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача полуприцепного катка на пневматических шинах Устройство технических средств для транспортирования, приема, хранения горюче-смазочных и материалов, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах и при управлении ими Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего органа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей и узлов тягача полуприцепного катка на пневматических шинах Основы электротехники, автоматики, электро- и телеуправления Электрослесарное дело в объеме знаний электрослесаря (слесаря), тарифицируемого на один разряд ниже машиниста автогрейдера, выполняющего основную работу Технология сварочных, такелажных и стропальных работ	
--	--	--	--	---	--

					Свойства, правила хранения и использования горюче-смазочных материалов и технических жидкостей Устройство, принцип работы и правила эксплуатации средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Диапазоны допустимых значений контролируемых диагностических параметров, характеризующих исправное и работоспособное состояние самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Правила краткосрочного и долгосрочного хранения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Правила консервации и расконсервации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными)	
--	--	--	--	--	--	--

			массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах Терминология, применяемая в области эксплуатации дорожно-строительной техники и механизации строительства Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности Правила тушения пожара огнетушителем или подручными средствами при возгорании материалов План эвакуации и действия при чрезвычайных ситуациях Методы безопасного ведения работ Инструкции по безопасной эксплуатации машин и безопасному производству работ Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты Правила дорожного движения Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожные платформы, трейлеры, перевозки на них	
--	--	--	---	--

10. Возможные наименования должностей, профессий и иные дополнительные характеристики:

Связанные с квалификацией наименования должностей, профессий, специальностей,	Документ, цифровой ресурс	Код по документу (ресурсу)	Полное наименование и реквизиты документа (адрес ресурса)
---	---------------------------	----------------------------	---

групп, видов деятельности, компетенций и т. п.			
Машинист 6-го разряда Машинист катка 6-го разряда	ОКЗ	8342	Операторы землеройных и аналогичных машин Машинист 6-го разряда
	ЕТКС, ЕКС	§ 122	Машинист 6-го разряда
	ОКПДТР	13753	Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах
	ОКПДТР	13755	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами
	ОКСО, ОКСВНК	2.23.01.06	Машинист дорожных и строительных машин

11. Основные пути получения квалификации:

Формальное образование и обучение (тип образовательной программы, при необходимости - направление подготовки / специальность / профессия, срок обучения и особые требования, возможные варианты):	Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих
Опыт практической работы (стаж работы и особые требования (при необходимости), возможные варианты):	
Неформальное образование и самообразование (возможные варианты):	

12. Особые условия допуска к работе:

Лица не моложе 18 лет
Наличие удостоверения тракториста-машиниста, подтверждающего право управления катком соответствующей категории
Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Обучение мерам пожарной безопасности
Прохождение обучения и инструктажа по охране труда, проверки знаний требований охраны труда и промышленной безопасности (последнее при необходимости)

13. Наличие специального права в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимого для выполнения работы:

14. Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по квалификации:

Документ, подтверждающий наличие среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих.
Удостоверение тракториста-машиниста, подтверждающее право управления катком соответствующей категории
Документ, подтверждающий прохождение обязательного предварительного медицинского осмотра